

Si vous recevez vos adhésifs enroulés dans un colis...Laissez-les 24h à plat avant de les coller. S'ils ont voyagé à des températures basses (hiver) laissez votre carton quelques heures dans un endroit tempéré avant de les dérouler, le froid peut rendre certains adhésifs cassant, **ne collez jamais d'adhésif en dessous de 15 degrés**

En raison de la grande diversité de fabricants de carénages adaptables, souvent légèrement différents, nous ne pouvons vous garantir que votre kit déco, suive parfaitement les lignes de votre carénage. Un petit ajustage de votre kit sera peut-être nécessaire.



Vous venez de recevoir votre nouveau kit déco.

Afin d'en optimiser ses performances mécaniques, vous devez respecter certains procédés de pose.

Pour commencer la pose il faut des conditions climatiques normales. Être dans un endroit propre et sec, avoir du temps (compter entre 2 et 4h pour une première pose), la pose d'un kit déco n'est pas compliqué mais il faut être patient, et garder sont calme en toute circonstance et ne pas penser rouler dans les 48h au minimum qui suivent.

Nous vous conseillons d'effectuer la pose, "plastiques en place sur la moto".

1 - PRÉPARATIONS DES SUPPORTS

La préparation des supports implique de décoller l'ancien kit. Pour cela, il suffit de chauffer la colle, qui sera de cette façon plus facile à ôter. Vous pouvez utiliser un sèche-cheveux. Si vous utilisez un décapeur thermique, soyez vigilants quant aux hautes températures.

Nous vous conseillons de coller vos stickers sur des plastiques neuf, non rayé. Sur plastique rayé, l'effet de la colle ne sera pas optimal.

De même, nous vous conseillons de dégraisser plusieurs fois les plastiques neufs ; 5 ou 6 nettoyages sont recommandés. En effet, ceux-ci peuvent être recouverts de cire de démoulage invisible à l'œil nu.



2 - NETTOYAGE



Les traces de colle qui pourraient rester sur le plastique doivent être nettoyées avec un dégraissant non gras.

Utilisez de préférence un dégraissant non gras du type acétone. Les dégraissants du type essence ou white-spirit sont efficaces uniquement sur certaine colle ! Cependant si vous en utilisez, pensez à bien insister sur le dégraissage final, ces produits étant gras.

Pour le dégraissant final, nous conseillons les produits à vitre, qui restent les plus efficaces. Appliquez donc ce produit et séchez avec un chiffon propre et sec. **Soyez consciencieux : un mauvais nettoyage peut corrompre la pose.**



3 - PRÉSENTATION DU STICKER AVANT COLLAGE

Avant le collage, pensez à placer votre sticker à l'endroit où vous souhaitez le coller afin de voir comment le positionner et le centrer. Cela évitera certaines mauvaises surprises lors de la pose.

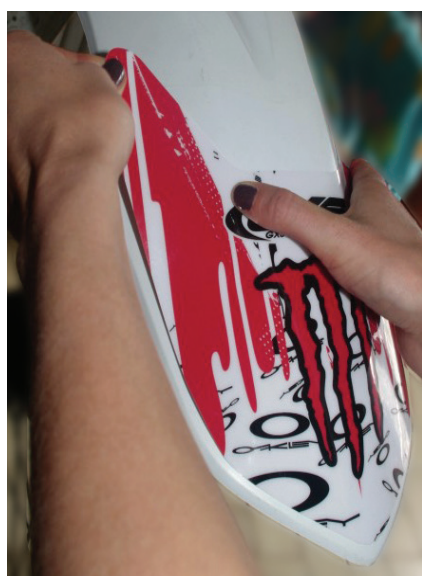
Vous pourrez à ce moment tracer des points de repères pour les milieux, pratique si vous avez plusieurs stickers à coller.

4 - PULVÉRISATION D'EAU SAVONNEUSE (FACULTATIF)

A l'aide d'un pulvérisateur ou d'une éponge au préalable trempée dans de l'eau savonneuse, appliquez un peu d'eau sur le carénage et sur la partie collante du sticker.

5 - PLACEMENT DU STICKER

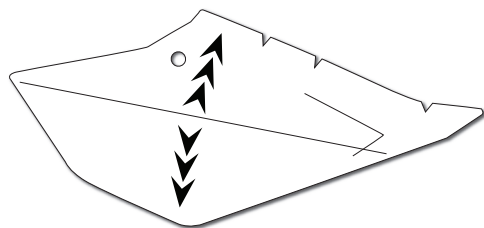
L'eau savonneuse permet de déplacer plus facilement le sticker pour le repositionner. A l'aide d'une raclette chasser les bulles d'air et l'eau savonneuse,



il suffit d'appuyer doucement toujours du centre du sticker vers l'extérieur.

Dans le cas où des plis apparaissent ou que les plastiques sont courbés, utilisez un sèche-cheveux ou un décapeur thermique afin de placer vos stickers correctement et plus facilement. (temp : max 35-45°, si kit déco chrome 130-150° au décapeur thermique).

En effet un sticker chauffé se ramollira et se placera tout seul. Il convient de le guider avec la raclette. Faites attention, toutefois, à ne pas trop le chauffer, à ne pas exercer de contraintes trop fortes. Le sticker est prévu pour être positionné à 5mm environ des bords du plastique.



6 - FINALISER LA POSE



A l'aide d'un chiffon propre et sec, exercer une pression importante sur l'ensemble du kit. Insistez sur les bords et les zones de travail intense : courbures, zones de frottement, etc. **Allez toujours du centre vers l'extérieur.**

Une fois cela fait, chauffez-le avec un sèche-cheveux en faisant, une fois encore, une pression sur toute la surface. **Laissez ensuite reposer 48h au minimum. Les actions combinées de la chaleur, de la pression et du temps permettront à la colle de prendre sur votre support.**

Si jamais, vous constatez une bulle d'air, piquez la en son centre à l'aide d'une épingle, aiguille. Gardez celle-ci enfoncée puis chauffez la bulle avec un sèche-cheveux. Retirez l'épingle ou aiguille tout en chauffant. La bulle aura disparue.

7 - IMPERATIF !

Votre kit doit reposer entre 48h et 72h. En effet, après la pression exercée, la colle doit « épouser » son nouveau support. Au bout de 72h, les caractéristiques d'adhésion sont optimales.



Remerciement spécial à Geoffrey pour la moto, et Emily